

Centro de Estudios
de Seguridad
Internacional



CESI



Centro de Estudios
de Seguridad Internacional



LA PROLIFERACIÓN DE VEHÍCULOS SEMISUMERGIBLES EN EL NARCOTRÁFICO TRANSATLÁNTICO Y LA IMPERATIVIDAD DE LA COOPERACIÓN IBEROAMERICANA

Marcos Paulo Pimentel¹

Resumen

El narcotráfico global ha experimentado la creciente adopción de vehículos semisumergibles para el transporte transatlántico de cocaína desde América Latina hacia Europa. Estos sofisticados medios representan un desafío para las autoridades. Este artículo analiza la evolución de esta estrategia criminal y la respuesta de la cooperación internacional, especialmente en el ámbito iberoamericano. Se examinarán datos sobre incautaciones e implicaciones en la seguridad regional. Se enfatiza la necesidad de cooperación integrada para contrarrestar esta amenaza emergente.

Palabras Clave: Narcotráfico / Vehículos Semisumergibles (LPV) / Cooperación Internacional / Iberoamérica / Crimen Organizado Transnacional.

Abstract

Global drug trafficking has seen the increasing adoption of semi-submersible vehicles for the transatlantic transport of cocaine from Latin America to Europe. These sophisticated means represent a challenge for the authorities. This article analyses the evolution of this criminal strategy and the response of international cooperation, especially at the Ibero-American level. Seizure data and regional security implications will be examined. The need for integrated cooperation to counter this emerging threat is emphasised.

Keywords: Drug trafficking / Semi-submersible Vehicles (LPVs) / International Cooperation / Ibero-America / Transnational Organised Crime.

¹ Comisario Especial de la Policía Federal de Brasil, Especialista en Seguridad Pública y Mestre en Alta Dirección en Seguridad Internacional por CUGC/Universidad Carlos III de Madrid.



1. Introducción

El narcotráfico constituye una de las principales amenazas para la seguridad global, caracterizándose por una constante adaptación y sofisticación de sus métodos operativos. Las organizaciones criminales transnacionales (OCT) demuestran una notable capacidad innovadora, invirtiendo en tecnologías avanzadas para evadir las acciones de las autoridades. En este escenario dinámico, el transporte marítimo de cocaína ha evolucionado con la emergencia de vehículos acuáticos semisumergibles – comúnmente denominados *narcosubmarinos* o *low-profile vessels* (LPV) – como la táctica de vanguardia.

La relevancia de este fenómeno se acentúa al considerar que la producción global de cocaína alcanzó un nuevo récord en 2023, superando las 3.708 toneladas, lo que representa un incremento del 34% respecto al año anterior (UNODC, 2025b, pág. 13). Esta situación genera ganancias ilícitas multimillonarias comparables a los principales sectores lícitos, financiando así las complejas operaciones de las OCT (UNODC, 2025a, pág. 13).

El presente artículo se propone analizar la irrupción y consolidación del uso de LPV en el narcotráfico transatlántico entre América Latina y Europa. Se examinará la evolución de esta táctica, los desafíos inherentes, y la imperatividad de la cooperación internacional. A partir de la interpretación de datos recientes, se busca ofrecer una comprensión amplia de este desafío y proponer líneas de acción para fortalecer la respuesta conjunta de los Estados.



2. Evolución Táctica y Proliferación de Vehículos Semisumergibles (LPV)

La carrera tecnológica es un rasgo distintivo del combate al narcotráfico, equiparable a una carrera armamentista debido al volumen de inversiones y la celeridad en el desarrollo. Dentro de este contexto, la adopción de LPV ha transformado el paradigma del transporte marítimo de cocaína. Estos ingenios, que operan casi completamente sumergidos, ofrecen una ventaja crucial en términos de furtividad.

Originalmente desarrollados y perfeccionados durante las últimas tres décadas para la ruta del Pacífico entre Colombia y Estados Unidos (O Globo, 2025), los LPV han sido adaptados para su empleo en la ruta transoceánica atlántica. La dificultad inherente a su detección potencia significativamente la rentabilidad del tráfico transatlántico, justificando así la elevada inversión y el riesgo operativo. Se estima que la construcción de un LPV de estas características puede costar entre uno y dos millones de euros (Woolston & Shuldiner, 2025), una cifra que se ve compensada por los márgenes de beneficio que ofrece.

El tráfico marítimo de cocaína en contenedores sigue siendo el modus operandi predominante (Europol, 2025, pág. 56), pero la cronología de las incautaciones de LPV en la ruta transatlántica iberoamericana refleja una tendencia de proliferación, como demostrado en la Tabla 1.

Tabla 1

Cronología de las Principales Incautaciones de LPV en la Ruta Transatlántica Iberoamericana

Fecha	Evento (Incautación)	Ubicación	Carga	Detenidos
Dic. 2015	LPV en fase final de construcción (G1 PA, 2015).	Vigia, Pará, Brasil	Sin	0
Feb. 2018	LPV en operación conjunta entre Brasil y Surinam (TV Anhanguera, 2019).	Surinam	Sin	0
Nov. 2019	LPV "Che" con tripulación a bordo (Hernández Velasco, 2022).	Costa de Galicia, España	3 ton	3
Mar. 2023	LPV "Poseidón" encontrado abandonado (Hierro, 2023).	Costa de Galicia, España	Sin	0
Abr. 2024	Estructura de LPV en condiciones de abandono (Passos, Sóter, & Narcisa, 2024).	São Caetano de Odivelas, Pará, Brasil	Sin	0
Jun. 2024	LPV recién hundido (Viúdez & López-Fonseca, 2024).	Costa de Andalucía, España	0,9 ton*	4
Mar. 2025	LPV con tripulación a bordo (Euronews, 2025).	Archipiélago de las Azores, Portugal	6,5 ton	5



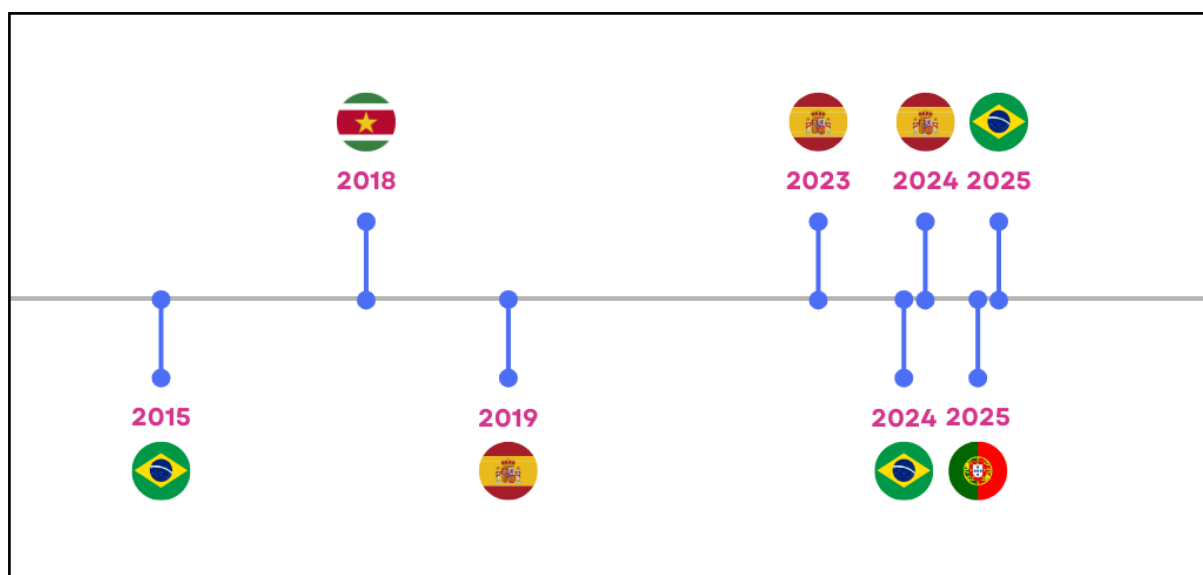
Fecha	Evento (Incautación)	Ubicación	Carga	Detenidos
May. 2025	LPV en construcción (Vidon, 2025).	Isla de Marajó, Pará, Brasil	Sin	0

*Nota: * Carga parcialmente recuperada de la embarcación hundida.*

La frecuencia creciente de incautaciones, como se visualiza en la Figura 1, no solo evidencia el perfeccionamiento de las capacidades de las agencias de aplicación de la ley, sino que también denota un aumento en el empleo de estos medios por parte de las OCT.

Figura 1

Cronología de las Principales Incautaciones de LPV en la Ruta Transatlántica



Fuente: Elaboración propia.

Las incautaciones (v. Figura 2) y la evidencia sugieren que estos submarinos artesanales son contruidos en países como Surinam, Guyana y Brasil, desde donde transportan la cocaína hacia Europa.

Figura 2

Mapa con la Ubicación Aproximada de las Principales Incautaciones de LPV en la Ruta Transatlántica



Fuente: Elaboración propia.

Algunas embarcaciones totalmente sumergibles también han sido incautadas en Sudamérica, pero con capacidades y dimensiones que indican su utilización para el transporte de cantidades menores de drogas a cortas distancias (Insight Crime: Unidad Investigativa de Venezuela, 2022), por lo que no serían adecuadas al tráfico transatlántico. Sin embargo, el hecho de que ninguna haya sido incautada con carga puede ser indicativo de un índice de éxito operativo muy elevado.

Aunque los registros de incautaciones son significativos, es plausible que una gran proporción de estas actividades criminales haya logrado sus objetivos, concretando lucrativas transacciones. La persistencia de la inversión de los carteles en esta tecnología subraya una importante tasa de éxito.

Un desarrollo preocupante adicional es la aparición de drones acuáticos no tripulados, con capacidades crecientes de carga y autonomía, aunque, supuestamente, sin capacidad para operar en la ruta transatlántica. Hay registros de incautaciones en España, en 2022 (Machado, 2022), y en Italia, en 2024 (Monaco, 2024), pero se destaca la incautación, en el Mar Caribe, en 2025, de un dron semisumergible con capacidad para más de una tonelada de cocaína y una autonomía estimada de 800 a 1.300 km (Triana Sánchez, 2025).

Esta tendencia, casi concomitante al estreno del uso militar de drones navales en la guerra de Ucrania, indica una rápida absorción tecnológica por las OCT. Es plausible que ya existan esfuerzos para operar LPV remotamente controlados o semiautónomos que operen a lo largo de los casi 7.000 kilómetros de la ruta transatlántica iberoamericana.



3. Desafíos y Estrategias de Enfrentamiento

El combate al narcotráfico internacional, históricamente complejo, se ha visto agudizado por el empleo de LPV. La baja detectabilidad radar y otras particularidades técnicas de estos vehículos los convierten en un desafío considerable para las autoridades.

La implementación de tecnologías de punta, como el uso de imágenes aéreas y satelitales de alta resolución, la inteligencia artificial para el análisis predictivo de rutas y patrones, o la interceptación de señales, se presenta como una necesidad. Sin embargo, la tecnología por sí sola no es el factor determinante en esta ecuación.

La cooperación entre agencias de América Latina y de la Península Ibérica es fundamental para el éxito operacional. El narcotráfico a través de LPV no solo representa un problema de seguridad pública, sino que también implica riesgos significativos para la navegación marítima y posibles violaciones a las soberanías nacionales.

En este contexto, la cooperación internacional, particularmente entre instituciones iberoamericanas, adquiere una relevancia crítica.

La adopción de una estrategia consensual y alineada a objetivos comunes es vital. A pesar de las relaciones fructíferas entre las policías y fuerzas armadas iberoamericanas, así como el apoyo de organismos como INTERPOL, UNODC y el Centro de Análisis y Operaciones Marítimas - Narcóticos (MAOC-N), existen amplias oportunidades para la mejora.

Un aspecto central se relaciona con la disrupción de la estructura financiera de las OCT. El Informe Mundial sobre las Drogas 2025 destaca que el narcotráfico aún es una de las principales fuentes de ingresos para las OCT (UNODC, 2025c, pág. 61). Estas empresas criminales invierten grandes capitales en sus operaciones, incluyendo la construcción de LPV, cuya incautación representa una pérdida financiera significativa, pero no necesariamente desmantela la red. Incluso, muchas de esas embarcaciones son dispensables y utilizadas solo una vez, pues son hundidas después de trasladar la carga al destino.

Por eso, la estrategia no debe limitarse a la incautación, sino que debe extenderse a la identificación de los flujos financieros ilícitos y la descapitalización, así como a la responsabilización de los cabezas de las organizaciones. Otros puntos débiles, como los especialistas en blanqueo de dinero, cuya sustitución es más difícil que la de los actores de bajo nivel, son de gran importancia en el enfrentamiento de las OCT (UNODC, 2025a, pág. 17).



4. Perspectivas sobre la Cooperación Internacional

El combate al crimen organizado transnacional exige una visión prospectiva y una adaptación continua. La ineficacia operacional y la consecuente deterioración del escenario de seguridad pública son riesgos latentes si no se adopta esta postura.

La lucha contra el narcotráfico internacional demanda una responsabilidad compartida. Todos los países afectados, ya sea como origen, tránsito, destino o implicados en otras etapas como el blanqueo de activos, tienen su cuota de responsabilidad y deben comprometerse conjuntamente en la totalidad del proceso. La interconexión de estas etapas implica que el éxito de las estrategias depende de la asunción plena de esta responsabilidad compartida.

A pesar de los esfuerzos de las autoridades en ambos lados del Atlántico, aún persiste una integración insuficiente que limite los esfuerzos conjuntos estratégicamente orientados. La simple incautación de sustancias durante su transporte, si bien fundamental, pierde parte de su valor estratégico si el conocimiento obtenido no se comparte para el avance de las investigaciones en relación con las demás etapas de la empresa criminal y la responsabilización de sus liderazgos.

La ingeniería y la compleja red logística que subyacen a estas operaciones también son elementos críticos para el desarrollo de estrategias de contención eficaces.

Medidas cruciales para fortalecer esta cooperación incluyen:

Mejora del intercambio de inteligencia: Establecimiento de canales de comunicación seguros y eficientes para el flujo continuo de datos entre agencias. Esto debe ir más allá de los contactos bilaterales esporádicos, institucionalizando plataformas multilaterales de intercambio.

Intensificación de entrenamientos conjuntos: Realización de entrenamientos y ejercicios operativos que involucren a fuerzas policiales y militares de diferentes países, perfeccionando sus capacidades.

Inversión compartida en tecnologías: desarrollo conjunto o adquisición de sistemas avanzados de vigilancia (radares de apertura sintética, sonares, drones navales y aéreos, captación de señales y otros). La compartición de estas tecnologías, así como de las técnicas operacionales para su empleo, es vital.

Armonización legislativa: Las diferencias en los marcos jurídicos nacionales pueden obstaculizar la cooperación eficaz y limitar la descapitalización de las OCT, una medida fundamental para hacer frente al problema (UNODC, 2025a, pág. 17). Es crucial promover la convergencia legislativa para facilitar la investigación, el enjuiciamiento y la recuperación de activos transfronterizos.

Creación de grupos de trabajo multidisciplinarios permanentes: Implementación de células de investigación especializadas y perenes, con participación de expertos en inteligencia, finanzas, tecnología, derecho y operaciones policiales de los países iberoamericanos.



5. Conclusiones

La proliferación y el aprimoramiento de las embarcaciones semisumergibles representan un desafío de alta complejidad para la seguridad global, con impactos directos en el escenario iberoamericano. La sofisticación tecnológica y la notable adaptabilidad de las organizaciones criminales indican que esta modalidad persistirá y posee un alto potencial de expansión, impulsada por la lucratividad del narcotráfico.

Frente a esta realidad, la cooperación internacional es imperativa. El intercambio fluido de información e inteligencia, la armonización de marcos legislativos y la inversión conjunta en desarrollo tecnológico, que incluya desde la detección de LPV hasta el rastreo de activos ilícitos, son pilares ineludibles. Las operaciones conjuntas deben ser ampliadas y fortalecidas.

La responsabilidad compartida entre países debe ser la piedra angular de una estrategia global integrada y proactiva. Sin un esfuerzo continuo, coordinado y ambicioso, el *narcosubmarino* y las innovaciones tecnológicas subsecuentes del narcotráfico no solo se convertirán en una amenaza más ubicua, sino que también podrán subvertir la seguridad y la estabilidad de las naciones, erosionando la capacidad de respuesta estatal y profundizando la penetración del crimen organizado en las estructuras lícitas.





Referencias

Euronews. (25 de marzo de 2025). *PJ divulga imagens do submarino intercetado com quase sete toneladas de cocaína ao largo dos Açores*. Obtenido de Euronews: <https://pt.euronews.com/my-europe/2025/03/25/pj-interceta-submarino-carregado-de-cocaina-ao-largo-dos-acoress>

Europol. (2025). *European Union Serious and Organised Crime Threat Assessment – The changing DNA of serious and organised crime*. Luxembourg: Publications Office of the European Union.

G1 PA. (17 de diciembre de 2015). *Submarino em construção é apreendido pela Polícia Civil, no PA*. Obtenido de G1: <https://g1.globo.com/pa/para/noticia/2015/12/submarino-em-construcao-e-apreendido-pela-policia-civil-no-pa.html>

Hernández Velasco, I. (22 de Enero de 2022). *La increíble historia del primer narcosubmarino apresado en Europa*. Obtenido de BBC News: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-60001113>

Hierro, J. (23 de Marzo de 2023). *Así es por dentro Poseidón, el último narcosubmarino encontrado en Galicia*. Obtenido de ABC: <https://www.abc.es/espana/galicia/dentro-poseidon-ultimo-narcosubmarino-encontrado-galicia-20230323140330-nt.html>

Insight Crime: Unidade Investigativa de Venezuela. (6 de Mayo de 2022). *Questions Surround Venezuela's Recent Seizure of Rare Drug Sub*. Obtenido de Insight Crime: <https://insightcrime.org/news/questions-surround-venezuela-seizure-rare-drug-sub/>

Machado, A. (4 de Julio de 2022). *La Policía interviene seis drones submarinos que se utilizaban para transportar droga*. Obtenido de El Mundo: <https://www.elmundo.es/andalucia/2022/07/04/62c2b5ddfdfffb8848b456e.html>

Monaco, L. (14 de Mayo de 2024). *Un sommergibile per trasportare la droga: blitz dei carabinieri da Torino all'Albania con 6 arresti in Italia*. Obtenido de La Repubblica: https://torino.repubblica.it/cronaca/2024/05/14/news/un_autolavaggio_per_coordinare_il_traffico_di_droga_blitz_dei_carabinieri_da_torino_allalbania_con_6_arresti-422953165/#google_vignette

O Globo. (6 de mayo de 2025). *Colômbia apreendeu 270 narcosubmarinos usados no transporte de cocaína*. Obtenido de O Globo: <https://oglobo.globo.com/mundo/noticia/2025/05/06/colombia-apreendeu-270-narcosubmarinos-usados-no-transporte-de-cocaina.ghtml>

Passos, M., Sóter, G., & Narcisa, T. (4 de Abril de 2024). *O que se sabe e o que falta saber sobre o submarino achado por pescadores na Amazônia*. Obtenido de G1: <https://g1.globo.com/pa/para/noticia/2024/04/04/o-que-se-sabe-e-o-que-falta-saber-sobre-o-submarino-achado-por-pescadores-na-amazonia.ghtml>



Triana Sánchez, S. (3 de julio de 2025). *La Armada de Colombia intercepta un narcosubmarino teledirigido y con una tecnología que dificulta su rastreo*. Obtenido de El País: <https://elpais.com/america-colombia/2025-07-02/la-armada-de-colombia-intercepta-un-narcosubmarino-teledirigido-y-con-una-tecnologia-que-dificulta-su-rastreo.html>

TV Anhanguera. (28 de febrero de 2019). *Veja como era o interior do submarino usado por quadrilha para levar drogas para Europa e África*. Obtenido de G1: <https://g1.globo.com/to/tocantins/noticia/2019/02/28/veja-como-era-o-interior-do-submarino-usado-por-quadrilha-para-levar-drogas-para-europa-e-africa.ghtml>

UNODC. (2025a). *World Drug Report 2025: Special Points of Interest*. Vienna: United Nations.

UNODC. (2025b). *World Drug Report 2025: Key Findings*. Vienna: United Nations.

UNODC. (2025c). *World Drug Report 2025: Contemporary Issues on Drugs*. Vienna: United Nations.

Vidón, F. (2 de junio de 2025). *Satélites, IA e aeronaves: Submarino usado para enviar cocaína à Europa é encontrado em operação inédita na Ilha de Marajó (PA)*. Obtenido de O Globo: <https://oglobo.globo.com/brasil/noticia/2025/06/02/submarino-artesanal-usado-para-enviar-cocaina-a-europa-e-encontrado-em-operacao-inedita-na-ilha-de-marajo-no-para.ghtml#:~:text=Em%20uma%20opera%C3%A7%C3%A3o%20in%C3%A9dita%20na,identificaram%20movimenta%>

Viúdez, J., & López-Fonseca, Ó. (26 de junio de 2024). *Los cuatro tripulantes de un narcosubmarino lo hunden al ser interceptados en alta mar*. Obtenido de El País: <https://elpais.com/espana/2024-06-26/los-cuatro-tripulantes-de-un-narcosubmarino-lo-hunden-al-ser-interceptados-en-alta-mar.html>

Woolston, S., & Shuldiner, H. (16 de mayo de 2025). *Under the Radar: What Hundreds of Narco Sub Seizures Tell Us About Global Cocaine Routes*. Obtenido de Insight Crime: <https://insightcrime.org/news/under-radar-what-hundreds-ofnarco-sub-seizures-tell-us-about-global-cocaine-routes/>